



FLASH TEST REPORT

Ausführung

Ladezustand **84 %**
Datum 23.10.2024 11:07:24
Durchgeführt von TÜV SÜD Auto Plus GmbH -
Straubing - 6108481

Fahrzeug

Marke Volvo
Modell XC40 Recharge - 78 kWh
FIN YV1XZEDVEM2612812
Kilometerstand 55.608 km

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE

93
/ 100

Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

65 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

28 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer



ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

11:07:21 AVILOO-Box angeschlossen.
✓ FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

| | |
|----------------|---------------------|
| FIN | YV1XZEDVEM2612812 |
| Datum | 23.10.2024 11:07:24 |
| Kilometerstand | 55.608 km |

Messungen Hochspannungssystem

| | |
|---|---------|
| Batterietemperatur | 13,4 °C |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur | 1,48 °C |
| Batteriespannung | 434,9 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung | 8 mV |
| Spitzenstrom während der Prüfung | -1,3 A |
| Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)* | 92,02 % |

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

